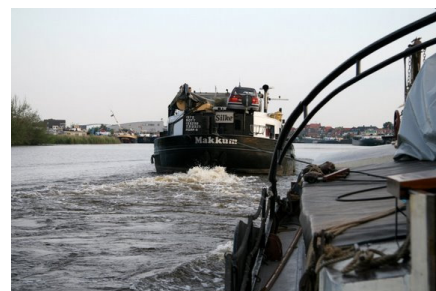


Nieuwsbrief Waterwerk President Steyn groep Juni 2008 no.2

Met de hakken over de sloot op de werf

Op vrijdag 24 mei is de Clasina vanuit de gashaven vertrokken, maar bij Zwolle begon de keerkoppeling vreemde geluiden te maken. Met een sleep van een beroepsschipper en varend op halve kracht werd zaterdag Smid Jachtservice in Jirnsum bij Grou bereikt. Het blijkt dus geen overbodige luxe om de motor nog voor het zomerkamp te vervangen. Een lager in de keerkoppeling was stukgelopen.

Afgelopen week zijn de nieuwe motor en de keerkoppeling door Smit Jachtservice geplaatst. De komende weken zal een aantal loodsen en een deel van de leiding regelmatig naar Friesland reizen om te helpen bij het aansluiten, afstellen en proefvaren met de nieuwe motor.



Clasina wordt naar de werf gesleept

Erik Huissen redt de opkomsten tot het zomerkamp.

Even dachten we geen alternatief te hebben dan de vletten samen met de Clasina eind mei al naar Friesland te slepen. Dan zouden de opkomsten tot het zomerkamp zonder vletten gehouden worden. Maar Erik Huissen (vader van de zeeverkenner Laurens) schoot ons te hulp. Hij zal, de vrijdag voor zomerkamp, met zijn zeilschip de vletten naar Friesland helpen slepen! De zeeverkenner kunnen dankzij Erik de komende weken gewoon zeilen in hun vletten tijdens de opkomsten.



Clasina onder zeil



Admiraliteitskamp 2008



De vletten worden gesleept (Admi-kamp)

Sponsorgelden gevonden! Meer bijdragen gezocht!

Met hulp van Smit Jachtservice hebben we een goede tweedehandse motor kunnen kopen voor een gunstige prijs. Naast de acties van de Zeeverkenner was de belangrijkste financiële basis hiervoor gelegd door de grote schenking van Peter Waltmann. Daarnaast hebben wij mede door het artikel in de Stentor ([‘Waterscouts zoeken sponsors’](#)) toezeggingen gehad voor een sponsorbijdrage van onder andere Wärtsilä Nederland, Wilma Binnendijk en Beugelcafe De Tobbe.

Hiermee kunnen we nagenoeg de kosten van de motor dekken. Maar als we de vernieuwing van de Clasina goed willen afronden hebben we nog ca. € 2.500 nodig. We willen de Clasina verder op orde brengen met het vervangen van het toilet en toilethuis, de vloer van de stuurhut en voor de kampen een scheepskoelkast aanschaffen die groot genoeg is voor onze groep.

We hebben ook enkele fondsen aangeschreven met het verzoek om een bijdrage. Maar ook ouders en oud-Steyners wordt een bijdrage gevraagd.

Ook ouders- en oud-Steyners kunnen een schenking doen (fiscaal aftrekbaar).

Het Postbankrekening nummer van de zeeverkenner is 16092 tnv Stichting President Steyn groepen Zeeverkenner te Deventer. Onder vermelding van ‘gift motor Clasina’.

Via de onderstaande site zijn actuele foto's van het inbouwen van de motor te vinden.

<http://picasaweb.google.nl/zeeverkenner.deventer>